



Rozdzielnica S · EV · podtynkowa · drzwi: dąb

Mieszkanie lub mały dom do około 80 m² z jedną kuchnią z samochodem elektrycznym (EV): osobny obwód ładowarki 11 kW

5 522,70 zł

brutto z VAT 23 % · 4 490,00 zł netto · bez dostawy

Część pozycji ma cenę wstępną (nowa oferta) — potwierdzimy ją przy weryfikacji zamówienia.

10 obwodów. Ładowarka samochodu 11 kW na osobnym obwodzie z różnicówką typu B — wymóg dla ładowarek. Aparatura nie mieści się w obudowie S, więc rozdzielnica jest zbudowana na obudowie M (3 rzędy szyn DIN) — ta sama liczba obwodów, więcej miejsca na rezerwę.

MONTAŻ I WYMIARY

Montaż

**podtynkowy — puszka do
zamurowania, rama z drzwiami**

Otwór w ścianie

320 × 570 mm, głębokość 100 mm

Minimalna grubość muru

120 mm

Rama z drzwiami (widoczna)

350 × 600 mm

Wymiary orientacyjne — potwierdzamy je z kartą wybranej obudowy w potwierdzeniu zamówienia (przed wykuciem wnęki).



ZAWARTOŚĆ

szyna DIN 34 / 36 mod. · 3 rzędy · obudowa M

Rozłącznik główny, ochronnik przepięć, lampki faz, listwy N/PE

9 mod.

Wyłączniki różnicowoprądowe 4-biegunowe × 2

8 mod.

Wyłączniki nadprądowe obwodów × 10 (gniazda, oświetlenie, urządzenia)

10 mod.

Obudowa podtynkowa (puszka do zamurowania, rama z drzwiami)

—

Drzwi: dąb

—

Ładowanie samochodu — 11 kW

7 mod.

Różnicówka typ B dla ładowarki

—

PARAMETRY

Drzwi: **Dąb — Okleina drewnopodobna w kolorze naturalnego dębu** szyna DIN: **34 zajęte z 36 (rezerwa 2)**

Obwody: **10 (maks. 18 w tej obudowie)**

Wyłączniki różnicowoprądowe: **2 × 4-biegunowe, 30 mA**

Ochronnik przepięć: **T1+T2**

Realizacja: 5–10 dni roboczych od zaksięgowania zaliczki.

W komplecie: schemat, opis obwodów, protokół sprawdzeń, deklaracja zgodności UE, gwarancja 24 miesiące. Budowa zgodnie z PN-EN 61439-3.

<https://svalcon.broke-it.net/products/s-ev?mounting=flush>