



Rozdzielnica M · EV · podtynkowa · drzwi: antracyt

Dom parterowy do około 150 m² z samochodem elektrycznym (EV): osobny obwód ładowarki 11 kW z różnicówką typu B.

6 359,10 zł

brutto z VAT 23 % · 5 170,00 zł netto · bez dostawy

Część pozycji ma cenę wstępną (nowa oferta) — potwierdzimy ją przy weryfikacji zamówienia.

16 obwodów. Ładowarka samochodu 11 kW na osobnym obwodzie z różnicówką typu B — wymóg dla ładowarek. Aparatura nie mieści się w obudowie M, więc rozdzielnica jest zbudowana na obudowie L (4 rzędy szyn DIN) — ta sama liczba obwodów, więcej miejsca na rezerwę.

MONTAŻ I WYMIARY

Montaż	podtynkowy — puszka do zamurowania, rama z drzwiami
Otwór w ścianie	320 × 695 mm, głębokość 100 mm
Minimalna grubość muru	120 mm
Rama z drzwiami (widoczna)	350 × 725 mm

Wymiary orientacyjne — potwierdzamy je z kartą wybranej obudowy w potwierdzeniu zamówienia (przed wykuciem wężki).



ZAWARTOŚĆ

szyna DIN 44 / 48 mod. · 4 rzędy · obudowa L

Rozłącznik główny, ochronnik przepięć, lampki faz, listwy N/PE	9 mod.
Wyłączniki różnicowoprądowe 4-biegunowe × 3	12 mod.
Wyłączniki nadprądowe obwodów × 16 (gniazda, oświetlenie, urządzenia)	16 mod.
Obudowa podtynkowa (puszka do zamurowania, rama z drzwiami)	—
Drzwi: antracyt	—
Ładowanie samochodu — 11 kW	7 mod.
Różnicówka typ B dla ładowarki	—

PARAMETRY

Drzwi: Antracyt — Grafitowy lakier proszkowy — do ciemnych wnętrz i sufitów	Wnętrza i sufity z 48 (rezerwa 4)
Obwody: 16 (maks. 26 w tej obudowie)	Wyłączniki różnicowoprądowe: 3 × 4-biegunowe, 30 mA
Ochronnik przepięć: T1+T2	

Realizacja: 5–10 dni roboczych od zaksięgowania zaliczki.

W komplecie: schemat, opis obwodów, protokół sprawdzeń, deklaracja zgodności UE, gwarancja 24 miesiące. Budowa zgodnie z PN-EN 61439-3.

<https://svalcon.broke-it.net/products/m-ev?mounting=flush>