



Rozdzielnica M · EV

Dom parterowy do około 150 m² z samochodem elektrycznym (EV): osobny obwód ładowarki 11 kW z różnicówką typu B.

5 510,40 zł

brutto z VAT 23 % · 4 480,00 zł netto · bez dostawy

16 obwodów. Ładowarka samochodu 11 kW na osobnym obwodzie z różnicówką typu B — wymóg dla ładowarek. Aparatura nie mieści się w obudowie M, więc rozdzielnica jest zbudowana na obudowie L (4 rzędy szyn DIN) — ta sama liczba obwodów, więcej miejsca na rezerwę.

MONTAŻ I WYMIARY

Montaż	natynkowy — obudowa na ścianie
Wymiary obudowy	300 × 675 × 115 mm (szer. × wys. × głęb.)

Wymiary orientacyjne — potwierdzamy je z kartą wybranej obudowy w potwierdzeniu zamówienia (przed wykuciem wnęki).



ZAWARTOŚĆ

szyna DIN 44 / 48 mod. · 4 rzędy · obudowa L

Rozłącznik główny, ochronnik przepięć, lampki faz, listwy N/PE

Wyłączniki różnicowoprądowe 4-biegunowe × 3

Wyłączniki nadprądowe obwodów × 16 (gniazda, oświetlenie, urządzenia)

Ładowanie samochodu — 11 kW

Różnicówka typ B dla ładowarki

9 mod.
12 mod.
16 mod.
7 mod.
—

PARAMETRY

Moduły DIN: **44 zajęte z 48 (rezerwa 4)**

Wyłączniki różnicowoprądowe: **3 × 4-biegunowe, 30 mA**

Obwody: **16 (maks. 26 w tej obudowie)**

Ochronnik przepięć: **T1+T2**

Realizacja: 5–10 dni roboczych od zaksięgowania zaliczki.

W komplecie: schemat, opis obwodów, protokół sprawdzeń, deklaracja zgodności UE, gwarancja 24 miesiące. Budowa zgodnie z PN-EN 61439-3.

<https://svalcon.broke-it.net/products/m-ev>