



Rozdzielnica L · EV · podtynkowa · drzwi: dąb

Dom piętrowy albo dom 150–250 m² — osobne obwody na każde piętro, garaż i ogród z samochodem elektrycznym (EV): os

8 622,30 zł

brutto z VAT 23 % · 7 010,00 zł netto · bez dostawy

Część pozycji ma cenę wstępną (nowa oferta) — potwierdzimy ją przy weryfikacji zamówienia.

22 obwodów. Ładowarka samochodu 11 kW na osobnym obwodzie z różnicówką typu B — wymóg dla ładowarek. Aparatura nie mieści się w obudowie L, więc rozdzielnica jest zbudowana na obudowie XL (6 rzędy szyn DIN) — ta sama liczba obwodów, więcej miejsca na rezerwę.

MONTAŻ I WYMIARY

Montaż	podtynkowy — puszka do zamurowania, rama z drzwiami
Otwór w ścianie	320 × 945 mm, głębokość 100 mm
Minimalna grubość muru	120 mm
Rama z drzwiami (widoczna)	350 × 975 mm

Wymiary orientacyjne — potwierdzamy je z kartą wybranej obudowy w potwierdzeniu zamówienia (przed wykuciem wnęki).



ZAWARTOŚĆ

szyna DIN 54 / 72 mod. · 6 rzędów · obudowa XL

Rozłącznik główny, ochronnik przepięć, lampki faz, listwy N/PE	9 mod.
Wyłączniki różnicowoprądowe 4-biegunowe × 4	16 mod.
Wyłączniki nadprądowe obwodów × 22 (gniazda, oświetlenie, urządzenia)	22 mod.
Obudowa podtynkowa (puszka do zamurowania, rama z drzwiami)	—
Drzwi: dąb	—
Ładowanie samochodu — 11 kW	7 mod.
Różnicówka typ B dla ładowarki	—

PARAMETRY

Drzwi: Dąb — Okleina drewnopodobna w kolorze naturalnego dębu	Warianty DIN: 54 zajęte z 72 (rezerwa 18)
Obwody: 22 (maks. 40 w tej obudowie)	Wyłączniki różnicowoprądowe: 4 × 4-biegunowe, 30 mA
Ochronnik przepięć: T1+T2	

Realizacja: 5–10 dni roboczych od zaksięgowania zaliczki.

W komplecie: schemat, opis obwodów, protokół sprawdzeń, deklaracja zgodności UE, gwarancja 24 miesiące. Budowa zgodnie z PN-EN 61439-3.

<https://svalcon.broke-it.net/products/l-ev?mounting=flush>