



Rozdzielnica L · EV

Dom piętrowy albo dom 150–250 m² — osobne obwody na każde piętro, garaż i ogród z samochodem elektrycznym (EV): os

7 109,40 zł

brutto z VAT 23 % · 5 780,00 zł netto · bez dostawy

22 obwodów. Ładowarka samochodu 11 kW na osobnym obwodzie z różnicówką typu B — wymóg dla ładowarek. Aparatura nie mieści się w obudowie L, więc rozdzielnica jest zbudowana na obudowie XL (6 rzędy szyn DIN) — ta sama liczba obwodów, więcej miejsca na rezerwę.

MONTAŻ I WYMIARY

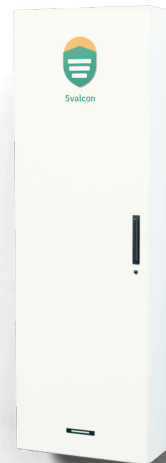
Montaż

natynkowy — obudowa na ścianie

Wymiary obudowy

300 × 925 × 115 mm (szer. × wys. × głęb.)

Wymiary orientacyjne — potwierdzamy je z kartą wybranej obudowy w potwierdzeniu zamówienia (przed wykuciem wnęki).



ZAWARTOŚĆ

szyna DIN 54 / 72 mod. · 6 rzędów · obudowa XL

Rozłącznik główny, ochronnik przepięć, lampki faz, listwy N/PE

9 mod.

Wyłączniki różnicowoprądowe 4-biegunowe × 4

16 mod.

Wyłączniki nadprądowe obwodów × 22 (gniazda, oświetlenie, urządzenia)

22 mod.

Ładowanie samochodu — 11 kW

7 mod.

Różnicówka typ B dla ładowarki

—

PARAMETRY

Moduły DIN: **54 zajęte z 72 (rezerwa 18)**

Obwody: **22 (maks. 40 w tej obudowie)**

Wyłączniki różnicowoprądowe: **4 × 4-biegunowe, 30 mA**

Ochronnik przepięć: **T1+T2**

Realizacja: 5–10 dni roboczych od zaksięgowania zaliczki.

W komplecie: schemat, opis obwodów, protokół sprawdzeń, deklaracja zgodności UE, gwarancja 24 miesiące. Budowa zgodnie z PN-EN 61439-3.

<https://svalcon.broke-it.net/products/l-ev>